

4.0	<p>Associazione culturale Vivilabici Proposta di realizzazione di una ZTL allargata a tutto il centro cittadino</p>	<p>Osservazione respinta. L'assetto viabilistico delineato dal PGTU per le aree centrali di San Donà (con incremento delle aree pedonali e dissuasione del traffico veicolare di attraversamento) costituisce già un notevole obiettivo programmatico volto a migliorare la qualità della vita della cittadinanza</p>
4.1a	<p>Associazione culturale Vivilabici Area urbana. E' opportuno consentire il doppio senso di marcia ai ciclisti</p>	<p>Osservazione parzialmente accolta, in quanto, in linea di principio, ovunque possibile, è bene che gli itinerari ciclabili siano di tipo bidirezionale. Peraltro, si riconferma quanto già argomentato nella relazione di progetto circa la strutturazione e la gerarchia della rete degli itinerari ciclabili, in applicazione della normativa nazionale di cui al DPR 557/99, e, in particolare, circa la non necessità di individuare apposite piste ciclabili sulla rete viabilistica locale a traffico motorizzato rallentato. In ogni caso, l'eventuale soppressione di posti-auto su strade residenziali va attentamente commisurata all'effettivo fabbisogno della cittadinanza.</p>
4.1b	<p>Associazione culturale Vivilabici Area urbana. Percorso ciclabile all'interno del parco dell'Ospedale Civile a ridosso della piattaforma per l'elisoccorso</p>	<p>Osservazione parzialmente accolta. Il tracciato in questione, indicativo e non vincolante, tratto dagli strumenti urbanistici vigenti, dovrà essere verificato all'atto della progettazione dell'intervento.</p>
4.2	<p>Associazione culturale Vivilabici Area urbana. Percorso ciclabile da Città Studi Jungo via Milano, via Asiago, via Sabbioni fino alla stazione ferroviaria</p>	<p>Osservazione respinta. Si conferma il tracciato inserito nella tavola grafica P4a.1 lungo le vie Milano, Gandhi e Sabbioni, in quanto più aderente al perimetro della Città Studi</p>
4.3	<p>Associazione culturale Vivilabici Area urbana. In disaccordo su aiuola spartitraffico su via XIII Martiri; si propone il rialzamento degli incroci e degli attraversamenti pedonali</p>	<p>Osservazione respinta. Per il traffico ciclabile è prevista un'idonea sede distinta da quella per il traffico motorizzato. I rialzamenti sono incompatibili con la funzione di strada di interquartiere interessata dal trasporto pubblico.</p>
4.4	<p>Associazione culturale Vivilabici Area urbana. Percorso ciclabile caserma VVF-canalè Piveran-Parco Fellini-area commerciale</p>	<p>Osservazione non pertinente. Con il PGTU si è ritenuto di dare indicazioni di massima sulle direttrici fondamentali da attrezzare per il trasporto ciclistico. In fase di progettazione degli interventi, le suddette direttrici fondamentali potranno essere integrate con ulteriori elementi della rete.</p>
5.1	<p>Associazione culturale Vivilabici Collegamenti ciclabili centro-frazioni-comuni limitrofi. Collegamento ciclabile San Donà-Ceggia</p>	<p>Osservazione non pertinente. Con il PGTU si è ritenuto di dare indicazioni di massima sulle direttrici fondamentali da attrezzare per il trasporto ciclistico. In fase di progettazione degli interventi, le suddette direttrici fondamentali potranno essere integrate con ulteriori elementi della rete od associate ad alternative di tracciato opportunamente verificate.</p>

5.2	Associazione culturale Vivilabici Collegamenti ciclabili centro-frazioni-comuni limitrofi. Collegamento ciclabile con la frazione di Grassaga	Osservazione non pertinente. Con il PGTU si è ritenuto di dare indicazioni di massima sulle direttrici fondamentali da attrezzare per il trasporto ciclistico. In fase di progettazione degli interventi, le suddette direttrici fondamentali potranno essere integrate con ulteriori elementi della rete od associate ad alternative di tracciato opportunamente verificate.
5.3	Associazione culturale Vivilabici Collegamenti ciclabili centro-frazioni-comuni limitrofi. Collegamento ciclabile con Eraclea Mare	Osservazione non pertinente. Con il PGTU si è ritenuto di dare indicazioni di massima sulle direttrici fondamentali da attrezzare per il trasporto ciclistico. In fase di progettazione degli interventi, le suddette direttrici fondamentali potranno essere integrate con ulteriori elementi della rete od associate ad alternative di tracciato opportunamente verificate.
5.4	Associazione culturale Vivilabici Collegamenti ciclabili centro-frazioni-comuni limitrofi. Collegamento ciclabile con Chiesanuova-Passarella	Osservazione non pertinente. Con il PGTU si è ritenuto di dare indicazioni di massima sulle direttrici fondamentali da attrezzare per il trasporto ciclistico. In fase di progettazione degli interventi, le suddette direttrici fondamentali potranno essere integrate con ulteriori elementi della rete od associate ad alternative di tracciato opportunamente verificate.
5.5	Associazione culturale Vivilabici Collegamenti ciclabili centro-frazioni-comuni limitrofi. Collegamento ciclabile con Cittanova	Osservazione non pertinente. Con il PGTU si è ritenuto di dare indicazioni di massima sulle direttrici fondamentali da attrezzare per il trasporto ciclistico. In fase di progettazione degli interventi, le suddette direttrici fondamentali potranno essere integrate con ulteriori elementi della rete od associate ad alternative di tracciato opportunamente verificate.
5.6	Associazione culturale Vivilabici Collegamenti ciclabili centro-frazioni-comuni limitrofi. Collegamento ciclabile Chiesanuova-Passarella-Santa Maria di Piave	Osservazione non pertinente. Con il PGTU si è ritenuto di dare indicazioni di massima sulle direttrici fondamentali da attrezzare per il trasporto ciclistico. In fase di progettazione degli interventi, le suddette direttrici fondamentali potranno essere integrate con ulteriori elementi della rete od associate ad alternative di tracciato opportunamente verificate.
5.7	Associazione culturale Vivilabici Collegamenti ciclabili centro-frazioni-comuni limitrofi. Collegamento ciclabile con Fossalta di Piave	Osservazione non pertinente. Con il PGTU si è ritenuto di dare indicazioni di massima sulle direttrici fondamentali da attrezzare per il trasporto ciclistico. In fase di progettazione degli interventi, le suddette direttrici fondamentali potranno essere integrate con ulteriori elementi della rete od associate ad alternative di tracciato opportunamente verificate.
5.8	Associazione culturale Vivilabici Collegamenti ciclabili centro-frazioni-comuni limitrofi. Collegamento ciclabile San Donà-Noventa	Osservazione non pertinente. Con il PGTU si è ritenuto di dare indicazioni di massima sulle direttrici fondamentali da attrezzare per il trasporto ciclistico. In fase di progettazione degli interventi, le suddette direttrici fondamentali potranno essere integrate con ulteriori elementi della rete od associate ad alternative di tracciato opportunamente verificate.
5.9	Associazione culturale Vivilabici Collegamenti ciclabili centro-frazioni-comuni limitrofi. Collegamento ciclabile con Palazzetto ed Eraclea	Osservazione non pertinente. Con il PGTU si è ritenuto di dare indicazioni di massima sulle direttrici fondamentali da attrezzare per il trasporto ciclistico. In fase di progettazione degli interventi, le suddette direttrici fondamentali potranno essere integrate con ulteriori elementi della rete od associate ad alternative di tracciato opportunamente verificate.