



associazione **aruotalibera** – Pordenone
aderente alla **FIAB** Federazione Italiana Amici della Bicicletta
Via Carnaro 10 – C.P. 161 – 33170 Pordenone,
e-mail : posta@aruotaliberapn.it, sito: www.aruotaliberapn.it
tel: 0434-540483, Cell: 333-7630853, Fax: 0434-1994042



la FIAB aderisce a:



Informazioni sulla pedalata di domenica 1 marzo 2009 “Manifestazione a sostegno della trasformazione in pista ciclabile del vecchio tracciato della ferrovia dismessa Motta di Livenza–San Vito al Tagliamento”

**In collaborazione con i Comuni di Motta di Livenza, Annone Veneto,
Pravidomini, Chions, Sesto al Reghena, San Vito al Tagliamento**

La storia di questa linea inizia alla fine del secolo scorso, quando con la legge n. 5002 del 29 Luglio 1879 viene approvata la costruzione di oltre 1400 Km di ferrovie complementari, tra cui la c.d. "trasversale Treviso - Motta". Nel 1907, in seguito alle insistenti richieste della popolazione locale e per obiettive ed inderogabili esigenze di difesa nazionale, si iniziò a progettare il completamento della linea. Nel 1913 venne inaugurato il tronco della ferrovia S. Vito - Motta – Portogruaro. Nel 1967, anche a causa dei danni provocati da una alluvione, viene a cessare il servizio passeggeri e nel 1978 anche quello merci. Poiché questo tracciato ben si presta per un suo recupero ai fini cicloturistici, aruotalibera propone di dedicare, proprio nella giornata nazionale delle ferrovie dimenticate, questa pedalata a sostegno del recupero del tracciato ai fini di creare un percorso ciclo-pedonale. Infatti, partendo da Pordenone, giungeremo a **Motta di Livenza** punto di partenza della manifestazione. Ci sarà una brevissima conferenza stampa e poi in bici fino ad **Annone Veneto** dove, oltre ad un piccolo ristoro offerto dal Comune, potremo percorrere i ca 3 km del percorso ciclabile lungo il vecchio sedime ferroviario. Poi passando per **Pravidomini, Chions, il Parco della Fonti** e lambendo il territorio di **Sesto al Reghena** raggiungeremo **San Vito al Tagliamento** dove ad aspettarci ci sarà una breve conferenza con autorità ed esperti che ci daranno il benvenuto ed alcune informazioni sulla vecchia ferrovia dismessa e su un suo possibile recupero. Ci sarà inoltre un ricco buffet per i partecipanti. Il ritorno a Pordenone in pullman o in bici lungo strade secondarie.



Data, luogo e ora di partenza: Domenica 1 marzo **alle ore 7.30 dal parcheggio Montereale** in via Montereale a Pordenone

Mezzo di trasporto: pullman e carrello bici fino a Motta di Livenza e poi, facoltativamente, da San Vito a Pordenone

Lunghezza e tipo di percorso: **30 km** da Motta fino a San Vito; se non si utilizza il pullman per il ritorno a Pordenone si devono aggiungere i km da San Vito a Pordenone (ca 20 km); percorso pianeggiante prevalentemente asfaltato.

Orario di partenza della pedalata da Motta: **alle ore 9.00**

Luogo e ora di rientro: in pullman allo stesso luogo della partenza max alle ore 15.30

Bicicletta: in buono stato di manutenzione con camera d'aria di scorta (obbligatoria) e senza cestini (per il carico sul carrello bici);

Pranzo: ristori ad Annone ed all'arrivo a San Vito

Corrispettivo da versare: per i soci la partecipazione ha un costo di **8 euro**, che comprende il 50% del costo del pullman, i ristori, le spese organizzative e l'assicurazione infortuni. Per i non soci si deve aggiungere **3 euro** per la copertura assicurativa che verranno restituite in caso di iscrizione all'associazione.

Iscrizioni: entro mercoledì 25 febbraio, versando il corrispettivo indicato presso la sede operativa di Aruotalibera.

Assicurazione infortuni: **di 1 euro compresa nel corrispettivo da versare.**

Accompagnatori: Renato cell. 339 6159894, Attilio cell. 328 3090945

PULLMAN + BICI



Durante le gite si è tenuti a rispettare il codice della strada ed è consigliato l'uso del casco Il presente programma non costituisce iniziativa turistica organizzata, bensì attività ricreativa-ambientale svolta per il raggiungimento degli scopi statutari dell'associazione.